CONSEILS

JORIS BRIAND, 340 000 KM
DE PASSION ET DE RIGUEUR

BUCÉPHALE, LA ROUTE POUR HÉRITAGE

L'adage « Qui veut voyager loin ménage sa monture », attribué à Jean Racine, reste pertinent aujourd'hui, surtout pour préparer un long voyage à moto. Prenons l'exemple de Joris Briand et de sa moto, Bucéphale, un Road Glide Special acheté neuf en Floride en 2016. Avec plus de 340 000 kilomètres parcourus, il démontre l'importance d'une préparation et d'un entretien rigoureux de sa moto.

Texte : **GAPPY**
Photos : **Joris Briand**

[En haut] Membre du Chapter HOG de Fort Lauderdale, Joris salue toujours les HOG members des pays qu'il visite. Ici, à Kiev en Ukraine.

[Au milieu] Joris et les riders qui l'ont accompagné dans son périple au Maghreb posent dans une atmosphère chargée de sable, devant la mosquée de Kairouan en Tunisie.

[En bas à droite] Bucéphale et deux riders ukrainiens devant le monument à la Mère Patrie à Kiev.

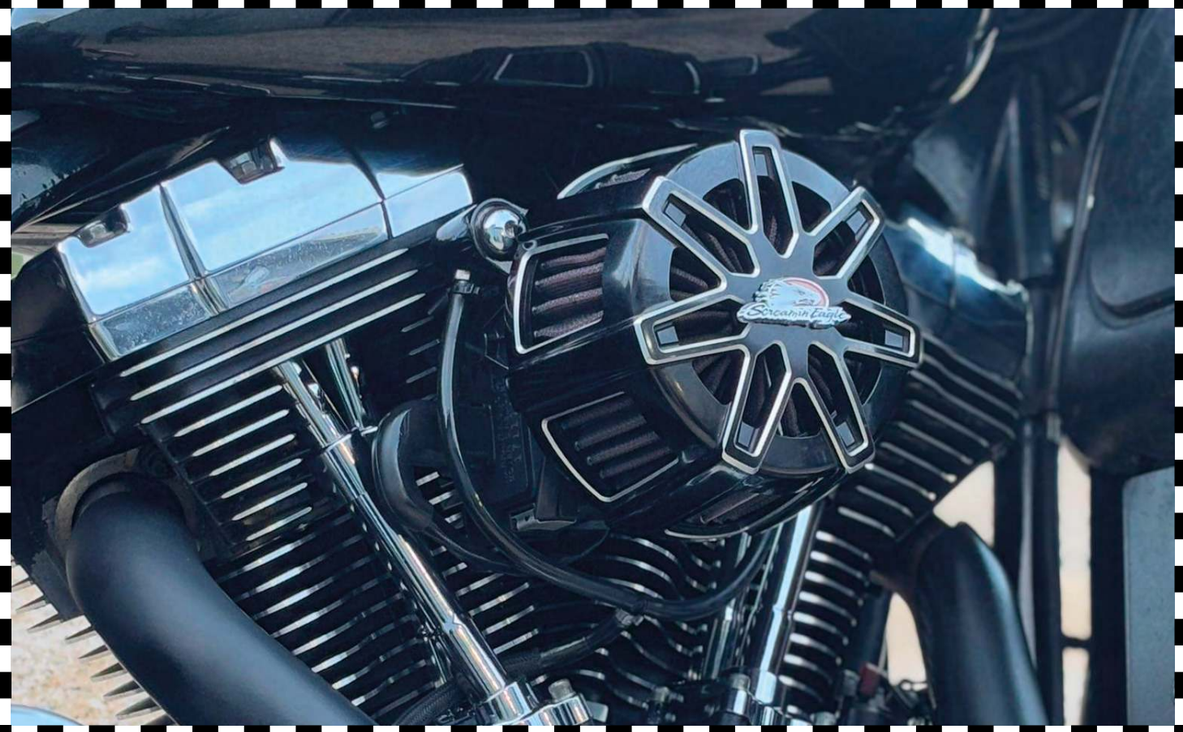


Si certains d'entre vous ont déjà fait la connaissance de Joris, que ce soit à travers le portrait que Philippe Canville lui a consacré dans *Freeway* #356 ou en lisant ses récits de voyage publiés dans d'autres numéros de ce même magazine, il n'est pas inutile de revenir brièvement sur son histoire. Grâce à son expertise, ce mangeur de kilomètres pourrait aider ceux qui souhaitent voyager sur de longues distances à le faire confortablement et en toute sécurité, tout en minimisant la survenue de pannes mécaniques.









[Ci-dessus] Le filtre à air Screamin' Eagle permet au Twin Cam de respirer à pleins cylindres.

Désir d'évasion

C'est en binge-watchant *Sons of Anarchy* que Joris a senti monter une furieuse envie de liberté. On est en 2016. À l'époque, il vit à Miami, bosse comme commercial pour une boîte ferroviaire française… mais dans sa tête, ça commence à sérieusement carburer à l'évasion. Il passe le permis moto à toute vitesse et claque direct son choix sur un Sportster. Quatre mois plus tard, la bécane a déjà 6 000 bornes dans les jantes. Joris est mordu. Il veut rouler, tracer, avaler de la route. Rapidement, il capte qu'un Sportster, c'est cool, mais pas assez pour combler son envie de longues virées. Il pousse la porte de la concess', et en ressort au guidon d'un Road Glide Special, le regard vissé sur l'horizon. Dès qu'il a une minute, il part explorer la Floride dans tous les sens.

L'appel de la route

Mais, au bout d'un peu plus d'un an, ce terrain de jeux commence à lui sembler trop petit. Il lui faut plus grand. Beaucoup plus grand. Et c'est ainsi qu'en 2018, profitant d'un long intermède professionnel, il prend les rênes de Bucéphale, met le contact, appuie sur le bouton du démarreur et s'élance pour un road trip de 33 800 km qui le conduira à traversertrente-cinq États américains et huit provinces canadiennes en cinquante-trois jours chrono. Pas vraiment la balade du dimanche, mais une véritable épopée. De celles qui te tatouent l'âme à coups de paysage dément, de spot improbable et de rencontre inattendue. Autant dire qu'à l'arrivée, son fessier connaissait chaque couture de la selle par cœur.



[À droite]
En voyageant à travers les îles britanniques, Joris ne put s'empêcher de s'arrêter devant la demeure ancestrale de la famille Davidson en Écosse.

À chaque année son challenge

De retour en France en 2019, Joris, mordu des grands road trips à l'américaine, remet les gaz : direction l'Europe, du nord au sud, pendant 26 jours non-stop. Bilan de l'aventure ? 19 165 km, 23 pays traversés… et même un territoire britannique d'outre-mer dans la boucle. L'année suivante, pandémie oblige, les frontières se ferment. Coincé en France ? Pas grave pour ce bouffeur de kilomètres : il trace quand même la route par les routes secondaires ! En 28 jours, il fait le tour complet de la France et de la Corse, rasant mers, montagnes et frontières, avec en bonus une grande boucle au cœur du pays. Résultat : bam ! 12 108 km de plus dans les rétros. En 2021, il repart rider à travers l'Europe de l'Ouest. Direction : l'Espagne puis la descente vers l'Algarve au sud du Portugal, avant de remonter en diagonale jusqu'au Danemark. Les fjords norvégiens attendent ensuite l'équipage, jusqu'au mythique Cap Nord. La descente ? Par la Finlande, les États baltes et la Pologne. Pour clore ce road trip 2021 en beauté, cap sur le sud de l'Italie, un détour par la Sicile et retour à La Ciotat vingt-deux jours plus tard, après avoir remonté la botte italienne via Naples et Sienne. Et voilà, 17 464 km de plus dans les jantes ! Arrivé à ce stade de la lecture, vous l'aurez compris : Joris Briand est un infatigable rouleur, une âme libre portée par l'asphalte. Capable de passer douze, seize, parfois vingt heures d'affilée sur la selle de son Road Glide Special, il ne se contente pourtant jamais de filer droit. Il sait s'arrêter, lever les yeux, contempler un paysage, s'imprégner d'une ville, tendre la main à de nouveaux visages – ou à une cause, comme celle du peuple ukrainien, qu'il soutient depuis le début du conflit. Quatre fois déjà, il a pris la route pour eux. En 2022 d'abord, lors d'un périple de 12 093 kilomètres en dix-huit jours, à travers dix-huit pays. Puis, deux ans plus tard, une nouvelle odyssée : 18 101 kilomètres, toujours en dix-huit jours, jusqu'aux confins de la Turquie, de la Géorgie et de l'Arménie. Début 2025, il traverse la Méditerranée pour partir à la découverte du Maghreb et poser ses roues sur un quatrième continent : 13 291 kilomètres sur les routes de Tunisie et d'Algérie, un pays qui lui tient à cœur. Sa soif de bitume étant inextinguible, il reprend la route quelques mois plus tard pour aller rendre visite à ses amis ukrainiens. Et vlan ! 6 900 kilomètres de plus dans le compteur. Et ce n'est, semble-t-il, pas encore le point final de cette année. À l'évidence, le voyage continue.



Tout juste révisé, le Road Glide Special est prêt à partir pour de nouvelles aventures.

[En haut] Petite halte sur la route de Tatev en Arménie.

[Au milieu] Exposition de chars russes détruits à Kiev.

[Page de gauche] Dark Hedges en Irlande du Nord… Cette petite route de 1 kilomètre a servi de lieu de tournage à *Game of Thrones*.

Quelques chiffres

8 ans
Road Glide Special 2016

Bientôt
350 000
kilomètres

4
continents

57
pays





Au bout de la route

Depuis 2016, Joris aura donc parcouru plus de 143 000 kilomètres au gré de huit road trips, traçant sur l'asphalte les sillons d'une aventure au long cours. Si l'on y ajoute les milliers de kilomètres engrangés lors d'usages plus tranquilles – mais jamais dénués de plaisir – le totalisateur kilométrique de Bucéphale affiche désormais plus de 340 000 kilomètres parcourus sous le soleil, le vent, la pluie ou la neige. Pour ceux que les chiffres font rêver autant que les paysages, cela représente environ : mille trois cent soixante haltes en station-service, quarante-trois révisions, quatre courroies secondaires, neuf ou dix pneus arrière et quelque cent soixante litres d'huile moteur versés comme autant d'offrandes mécaniques. Et le plus ironique, ou peut-être le plus fidèle à la légende alexandrine ? Bucéphale ne l'aura trahi qu'une seule fois. Une panne unique, solitaire, presque symbolique – comme pour rappeler que même les compagnons de route les plus loyaux savent, à l'occasion, s'octroyer une halte imprévue, voire définitive. C'est arrivé à Joris l'an dernier, alors qu'il remontait d'Espagne en direction de son *home sweet home*. Mais coup de théâtre du côté de Narbonne : le module de commande du moteur (ECM) et le corps papillon ont décidé de tirer leur révérence. Silence radio. Plus un souffle, plus une vibration. Fin de l'épopée en fanfare… sur le plateau d'une dépanneuse. Le Road Glide Special affichait alors trois cent mille et quelques bornes au compteur. Une vie de bitume, stoppée net par un caprice électronique. Il y a bien eu quelques autres petits problèmes, comme un ressort de béquille arraché ou un axe crénelé de sélecteur défaillant, mais rien qui ait pu marquer ses voyages d'une journée noire. Et s'il en est ainsi jusqu'à présent, c'est bien parce que Joris ne laisse rien au hasard.

Et pour quelques accessoires supplémentaires

Après avoir détaillé les principales modifications mécaniques et les améliorations de confort apportées au Road Glide Special de Joris, explorons une sélection des accessoires ajoutés au cours de ses nombreuses aventures sur la route. Ces équipements visent toujours à optimiser son confort, à intensifier son plaisir de conduite et à renforcer la fiabilité de Bucéphale.

PARE-BRISE KLOCK WERKS FLARE SPORT

Offre une excellente protection aérodynamique et un style sportif compact, réduisant les turbulences sans sacrifier la visibilité.



SOUNDSTREAM V2

Grâce à ce système d'info-divertissement, Joris peut suivre la bonne direction, écouter ses playlists préférées et garder un œil sur les différents paramètres de sa moto.



CRASH BARS DE SACOCHE

Offrent une protection supplémentaire et facilitent le relevage de la moto en cas de chute.



PROTÈGE-MAINS MEMPHIS SHADE

C'est un accessoires évident pour protéger les mains quand il pleut ou qu'il gèle.



RADIATEUR D'HUILE JAGG AVEC VENTILATEUR

Idéal pour préserver le moteur lors d'une conduite soutenue ou par forte chaleur.

TOUR PAK

Très pratique pour emporter quelques vêtements et pièces de rechange supplémentaires lors d'un long périple de plusieurs milliers de kilomètres, et pour rapporter quelques souvenirs de contrées lointaines.

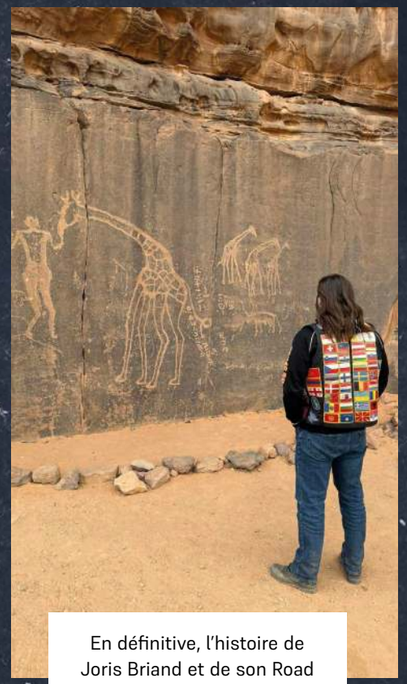


GUIDON Z-BAR 14

C'est le choix de Joris, pour le style, le confort et le plaisir de piloter Bucéphale.

Suréquipé pour l'évasion

Il fait partie de ces motards méthodiques, de ceux qui mettent toutes les chances de leur côté pour que leurs road trips ne virent jamais à la galère. À chaque grosse révision, désormais effectuée chez 442 Motor & Craft au Beausset (83), le moteur est inspecté de fond en comble, et ce qui doit être remplacé l'est sur-le-champ, sans tergiverser. Depuis 2016, les carters ont vu défiler trois embiellages, des paires de cylindres et pistons, ainsi que plusieurs arbres à cames. Aujourd'hui, Joris fait confiance à un embiellage S&S en acier forgé, des cylindres et pistons Harley-Davidson, et tout un système de distribution Feuling, comprenant notamment des arbres à cames Reaper 525 (pour le couple) et une pompe à huile gros débit. Pour lubrifier tout ce joli monde, il a opté pour de l'huile Red Line 20W50. Le niveau de sa transmission primaire est fait avec de la Bel-Ray 80 minérale, et sa boîte de vitesses – régulièrement révisée – tourne avec de la Bel-Ray 85W140. Le Twin Cam est géré par une cartographie Don Performance, son admission est boostée par un filtre à air Screamin' Eagle et ses gaz sont recrachés par un 2-en-1 S&S Sidewinder. Pour sa sécurité, Joris a définitivement opté pour des pneus Metzeler Cruisetec, qui offrent une excellente tenue de route, quelle que soit la nature du revêtement, sur le sec comme sur le mouillé. Pour aller plus loin, il a remplacé les suspensions avant et arrière par des systèmes Öhlins, gagnant en confort comme en précision de conduite. Côté freinage, il a confié l'avant à des disques Arlen Ness Big Brake de 14", et l'arrière à un disque Arlen Ness Jagged de 11,5", tout en conservant les étriers d'origine Harley-Davidson. Avoir de bons freins c'est bien, mais lorsqu'il trace dans la nuit noire, il lui importe de savoir où il met sa roue avant. Depuis qu'il a remplacé le phare d'origine par un ensemble à LED Original Garage, Joris ne se pose plus la question. Si vous n'avez jamais passé huit, dix ou davantage d'heures en selle, vous ne savez pas à quel point le confort d'une moto peut être primordial. Pour upgrader celui de son Road Glide, Joris a opté pour une selle duo Mustang et un dosseret, qu'il a achetés, tout comme les suspensions et l'échappement, chez Eleven Motors. Baroudeur solitaire, mélomane dans l'âme et adepte des longues virées sans détour, il a confié à Lyon Access Auto le montage d'un système d'infodivertissement Soundstream CarPlay. Résultat : un son massif, balancé par un ampli de 800 watts et des enceintes Precision Power planquées dans le *fairing* et les sacoches. De quoi cruiser en mode concert privé. Les grands espaces, c'est son kif, mais il doit parfois se farcir des bouchons en ville, version cauchemar urbain. Dans ces moments-là, l'Hydro Clutch Müller vient sauver les doigts de sa main gauche, pendant que le ventilo Love Jugs à l'arrière bosse dur pour éviter à ses bijoux de famille de cuire façon barbecue.



En définitive, l'histoire de Joris Briand et de son Road Glide Special illustre à merveille ce que signifie « ménager sa monture » pour aller loin. Préparation minutieuse, entretien rigoureux, améliorations ciblées… Rien n'est laissé au hasard. Mais, au-delà de la mécanique, c'est une certaine idée du voyage qui s'exprime ici : celle d'une liberté assumée, d'un goût du dépassement et d'un profond respect pour la route. Car pour Joris, chaque kilomètre compte, chaque virée est une promesse, et chaque départ, une nouvelle aventure. Et tant que Bucéphale tiendra bon, le voyage, lui, ne s'arrêtera pas.

[En haut] Joris admire les peintures et gravures rupestres du Tadrart Rouge au sud de Djanet, dans le Sahara algérien.

© Damien Lorrai

ABONNEZ-VOUS !



1 AN
6 NUMÉROS
39 €
~~Au lieu de 43,40 €*~~

NOUVELLE FORMULE



Profitez de cette offre sur www.francemediakiosque.com

BON DE COMMANDE

À découper et envoyer sous enveloppe affranchie à

OPPER Services/FREEWAY, 6 rue d'Ouessant
CS 38272 - 35768 Saint-Grégoire CEDEX
Tél. 01 76 41 03 24 – abo@francemediagroupe.com

** prix de vente au numéro*

Je m'abonne à FREEWAY :

☐ Offre 1 AN - 6 numéros de Freeway
pour **39 €** au lieu de ~~43,40 €*~~
soit 10 % de réduction !

☐ Offre 2 ANS - 12 numéros de Freeway
pour **69 €** au lieu de ~~86,80 €~~
soit 20 % de réduction !

POUR RÉGLER PAR CARTE BANCAIRE

Flashez le QR code ci-contre
ou rendez-vous sur notre site :
www.francemediakiosque.com

POUR RÉGLER PAR CHÈQUE…

… bancaire ou postal : à l'ordre de France Média Service

☐ M. ☐ Mme ☐ Mlle

Nom : Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Tél. :

E-mail :

(Votre e-mail est indispensable pour accéder aux versions digitales et pour le suivi de votre abonnement)

J'accepte de recevoir par e-mail les offres et informations de France Média Service : ☐ OUI ☐ NON
et de ses partenaires : ☐ OUI ☐ NON

Offre valable 6 mois. Vous disposez d'un délai de rétractation de 14 jours à réception du 1er numéro (coût des envois à votre charge) en notifiant clairement votre demande à notre service abonnements. L'éditeur France Média Service – 6 rue d'Armaillé – 75017 Paris – RCS Paris N° 928 352 376 est responsable du traitement et de la collecte des données afin de réaliser l'abonnement à *Freeway*. Vos données sont transmises à nos prestataires de gestion des abonnements et sont conservées pendant 5 ans à partir du dernier achat. Vous pouvez exercer vos droits d'accès de rectification, de limitation, de portabilité, d'opposition, d'effacement de vos données et définir vos directives post-mortem à l'adresse postale France Média service – 6 rue d'Armaillé - 75017 Paris. Vos données postales sont susceptibles d'être transmises à nos partenaires commerciaux. Si vous ne le souhaitez pas, cochez cette case. Votre abonnement sera activé à partir de la prochaine parution.

FR386H